

La hipocresia del PSOE amb els Rodalies

“Porque en el caso de establecimiento de un servicio de cercanías entre Castellón y Vinaròs, nos encontramos con unas circunstancias dadas favorables. Tenemos, señorías, una infraestructura construida, tenemos una disposición amplia de capacidad de esta infraestructura; en estos momentos pueden enviarse a través de ella muchas más circulaciones. Está ocupada aproximadamente en un tercio de su capacidad y yo creo que tenemos aproximadamente dos tercios de la capacidad por ocupar. Tenemos unas perspectivas de aumento de la demanda en el futuro y tenemos, también, unas estaciones prácticamente dispuestas, prácticamente preparadas.”

Estes paraules les va pronunciar a les Corts Valencianes el diputat del PSPV-PSOE, Sr. Godoy, el dia en que les Corts van aprovar per unanimitat sol·licitar al govern central que millorés el servici ferroviari entre Vinaròs i Castelló amb els trens de Rodalies. Una mostra més de la doble cara dels socialistes en este tema tan important per al futur del nostre poble i de la nostra comarca.

Els mateixos socialistes reconeixen que no hi ha cap problema per a incrementar els trens de Rodalies però són incapaços de reclamar al govern central que pose els mitjos i els diners necessaris.

Si com diu el diputat socialista a les Corts no hi ha cap problema tècnic per a incrementar les freqüències dels trens està més clar encara que a nivell local el PSOE i el PVI no volen sumar-se a la campanya de CERCANIAS AHORA per partidisme i per no recolzar la iniciativa del Partit Popular.

Són ja més de 6.000 les persones que reclamen en la seua firma la demanda al govern central de més trens de Rodalies i continua oberta a tot el món que s'hi vulga sumar. Toca reclamar a qui te les competències i en este cas, encara que no els agrade a alguns, les competències ferroviaries són del govern central, pertant qui ha de pagar la millora es el govern de Madrid.

En definitiva, els ciutadans de Vinaròs tenen avui, amb les declaracions del socialista sr. Godoy un argument més per a comprobar qui lluita per millorar un servei públic ferroviari i qui te una doble cara davant els ciutadans. Mentrestant seguirem reclamant... CERCANIAS AHORA.