



INFORMACIÓN LOCAL

Grupo Municipal Popular - Vinaròs

El PP exige que se inste al Ministerio de Fomento a que dé un impulso definitivo a la solución del Puerto de Querol

Castejón: “El gobierno socialista lleva mucho retraso en definir la autovía A-68 por la CN-232”

Vinaròs 27-12-2008

Ante el anuncio del alcalde de Vinaròs de una moción para reivindicar que el actual trazado de la N-232 pueda coincidir con la A-68 el diputado autonómico y concejal Mariano Castejón ha manifestado que este anuncio “es un simple golpe de efecto para ocultar que es precisamente el gobierno socialista el que lleva mucho retraso en definir si la autovía A-68 coincidirá con la N-232 con salida al mar por Vinaròs”

Para Castejón “resulta inaceptable que en la exposición de motivos de la moción se especifique que con la llegada de Zapatero al poder se dio un impulso a estos proyectos cuando se evidencia claramente que ha sido todo lo contrario y hasta lo socialistas de estas comarcas deben ahora presentar mociones para instar al gobierno socialista a que actúe”

Sobre la moción, el diputado popular manifestó que su partido no tendrá ningún inconveniente en respaldarla si se incluye en los acuerdos, otro por el que se inste al Ministerio de Fomento a que dé un impulso definitivo a la solución del Puerto de Querol por ser necesario e imprescindible que antes de la posible conversión en autovía de toda la N-232, esté solucionado este tramo que supondría un cuello de botella a la futura vía de gran capacidad.

Castejón expuso que “han pasado seis meses desde que los alcaldes socialistas de Alcañiz, Morella y Vinaròs firmaron lo que ellos mismos denominaron el Manifiesto de Morella, un documento por el que reivindicaron y transmitieron a la prensa como una reivindicación urgente la mejora de la carretera N-232 y de la futura A-68, solicitando al Ministerio de Fomento que la autovía que comunicará Aragón con el Mediterráneo tuviera su salida por Vinaròs”.

El objetivo fundamental es plenamente compartido por el Partido Popular puesto que es una reivindicación histórica del Partido Popular, especialmente llevada por el senador Juan José Ortiz, que histórica como recientemente, ha perseguido con sus actuaciones y declaraciones el poder solventar los problemas de la N-232 y la salida de la autovía por Vinaròs como la solución más acorde con los usuarios y con los intereses de nuestros territorios. El PP lo tiene muy claro, -continuó explicando Castejón- es el gobierno socialista el que está demorando la solución, pues desde marzo estamos esperando, tal como avanzó el secretario de Estado de Infraestructuras, Víctor Morlán, que se resuelva el estudio si la salida al mar Mediterráneo de la futura autovía 232 a partir de Valdeagorfa sea bien por Reus o bien por Vinaròs.

“El PP ya se ha pronunciado en repetidas ocasiones que debe ser por Vinaròs. Por tanto, nos parece absurdo que de nuevo se nos pida que nos pronunciemos para prolongar en el tiempo una decisión que solo evidencia la irresponsabilidad y la incompetencia del gobierno socialista, que oculta que durante la etapa de gobierno del PP se elaboraron para



INFORMACIÓN LOCAL

Grupo Municipal Popular - Vinaròs

el Puerto de Querol hasta tres alternativas en la declaración de impacto, sin que sepamos cual es la opción que elegirá Fomento porque ellos tampoco lo saben” manifestó Castejón.

Castejón insistió en que “con anterioridad al Manifiesto de Morella, ya el senador del Partido Popular y portavoz adjunto en la Cámara Alta, Juan José Ortiz preguntó en el mes de mayo de 2008, en el senado de Madrid, si el Gobierno tenía intención de dar una solución al puerto de Querol en la N-232, y en caso afirmativo, reclamaba la información sobre la fecha en la que podría estar licitada y adjudicada esta obra. También con respecto a esta vía, el senador del PP quería saber si los técnicos del Ministerio de Fomento estaban elaborando, en aquellos momentos, un estudio informativo que determinase si era viable o no que la autovía A-68 se desdoble por el trazado de la N-232 entre Alcañiz y Vinaròs. Del estudio solo sabemos que aún se está elaborando, aunque lleva ya más de seis meses de retraso de la fecha prevista por la empresa redactora que debería de haber entregado los trabajos”.

“También hay que recordar que la Generalitat Valenciana –continuó el diputado autonómico popular- ya ha instado a Fomento para que convierta la N-232 en la A-68, respetando el trazado actual. Fue un acuerdo adoptado a principios de este año por unanimidad, de una proposición no de ley presentada por el Grupo Parlamentario Socialista con una transaccional del Grupo Parlamentario Popular por el cual Les Corts instan al Consell de la Generalitat para que se dirija al Ministerio de Fomento para que, dentro de la planificación del desarrollo del Plan estratégico de infraestructuras del transporte (PEIT), incluya el desdoblamiento de la A-68 por el trazado de la actual carretera N-232, desde Alcañiz hasta Vinaròs”