



INFORMACIÓN LOCAL

Grupo Municipal Popular - Vinaròs

A finales de año terminará la primera fase de remodelación del puerto

Carlos Eleno: La Generalitat tenía claro que era un puerto con potencialidad

Vinaròs 14-04-2009

El Director General de Puertos, Carlos Eleno, ha comparecido en la sede del PP de Vinaròs, junto al presidente Local Enrique Chaler y el portavoz municipal Juan Bautista Juan, para fijar a finales del presente año el final de los trabajos que arrojarán una nueva superficie de 45.000 metros cuadrados para usos múltiples de los cuales 22.000 serán para la plataforma industrial. "La Generalitat tenía claro que era uno de los puertos con mayor potencialidad de desarrollo", indicó. Según Eleno será en octubre cuando la plataforma estará acabada y se iniciará el traslado del varadero, travel-lifts y el propio Club Náutico. La remodelación prevé además la solicitud de concesión administrativa para la ocupación de espacio presentada por la empresa Escal UGS para la construcción del proyecto Castor. "Cuanto antes esté zanjado este tema mejor para evitar problemas", abundó.

Puertos ha previsto el uso de la explanada por dos años y de atraque de un buque por otros 28 años, hasta agotar el límite de la concesión administrativa de 30 años. En los 22.000 metros cuadrados de usos industriales se ubicarán los astilleros "y permitirá recuperar el tráfico marítimo que este puerto debe tener", señaló. Eleno explicó que la actual lonja pesquera se trasladará y la zona que hoy ocupa quedará liberada para la integración de puerto y ciudad y la apertura del frente marítimo "proyecto que tendrá una tramitación más larga".

Preguntado por la posibilidad de ubicar allí zonas lúdicas señaló que la idea es dejar la fachada principal expedita de edificaciones, de manera que "sólo las históricas" permanecerán. Los paseos de ambos lados del puerto se conectarán y sólo se permitirá el tráfico excepcional de vehículos de emergencias por donde hoy está la lonja pesquera. Además las instalaciones deportivas podrían dividirse en dos, de manera que el actual Club Náutico pudiera seguir existiendo tras los cambios en los baremos y el uso de la otra media dársena se podría conceder administrativamente en un futuro. Las ideas definitivas se darán a conocer en junio.

Finalmente Eleno explicó que el nodo logístico "debería estar ligado al puerto vinarocense y así lo estará, ya que va a tener bastantes posibilidades de atraer carga y debería tener una conexión con el nodo logístico". Tal posibilidad Eleno considera que ayudaría a la posible salida de la A-68 al mar por la N-232. No obstante dejó en manos de la Dirección General de Transportes pronunciarse sobre el emplazamiento más idóneo del nodo, ya que queda condicionado a la existencia de 750 metros lineales de vía de tren ampliables a 1.500 y a 500.000 metros cuadrados de parcela en sus inmediaciones.