



INFORMACIÓN LOCAL

Grupo Municipal Popular - Vinaròs

Las diputadas de Compromís no pueden ignorar el interés y el trabajo del Partido Popular con los trenes de Cercanías

El gobierno central incumple los acuerdos del Senado para la mejora de los servicios ferroviarios

Vinaròs 07-01-2010

Hace escasos días Nuevas Generaciones de Vinaròs denunciaba a través de su presidente, Luis Gandía, la clara discriminación que el gobierno socialista ha realizado con los valencianos en materia de trenes de Cercanías durante el año 2009. Fue el motivo para enviarle al Presidente del Gobierno, José Luis Rodríguez Zapatero, al Presidente de RENFE, Teófilo Serrano, al Subdelegado del Gobierno, Antonio Lorenzo y al Alcalde de Vinaròs, Jordi Romeu, una caja llena de carbón.

Ante esta iniciativa para denunciar que nos siguen negando los trenes de Cercanías con excusas absurdas y ridículas mientras que a Cataluña le dan mil veces más de lo que aquí nos niegan, la reacción del PSOE ha sido, como en otras ocasiones el mirar hacia otro lado y en cambio nos ha sorprendido la reacción de las diputadas autonómicas de Compromís.

Las declaraciones de las diputadas de Compromís en las cortes valencianas, sobre la petición de transferencia a la Generalitat Valenciana del servicio de cercanías y su crítica al Partido Popular de Vinaròs evidencia, o bien su desconocimiento del asunto o sus ganas de enredar con medias verdades al faltar a la verdad y ocultar que la Comisión de Fomento del Senado, a iniciativa del Grupo Popular y defendidas por el senador por Castellón, Juan José Ortiz, se aprobaron, con el voto en contra del Grupo Socialista, dos mociones: la primera por la cual se instaba al Gobierno para que dote de más frecuencias de cercanías y con horarios más adecuados a las necesidades de la comarca del Baix Maestrat, conectando adecuadamente las ciudades de Castellón y Vinaros. Y la segunda también se instaba al Gobierno a suscribir con la Generalitat Valenciana un protocolo de colaboración para la modernización de la red ferroviaria convencional en la Comunidad Valenciana y a ejecutar con la máxima prioridad las actuaciones propuestas por la Generalitat. Transferir a la Comunidad Valenciana los servicios ferroviarios de cercanías y las distintas líneas que discurren íntegramente por territorio de la Comunidad, de acuerdo con lo establecido en su Estatuto de Autonomía. Dicha transferencia habrá de realizarse acompañada de las oportunas dotaciones económicas e inversiones de modernización de las líneas. A Cataluña ya se ha llevado a cabo la firma de este protocolo.

Por tanto el Partido Popular ha hecho los deberes que tenía encomendados. Y si hay que pedir responsabilidades es al actual Gobierno que de forma sistemática incumple el mandato del Senado ya que los acuerdos de las Comisiones son de obligado cumplimiento. Una vez se reanude el periodo de sesiones el Grupo Popular pedirá explicaciones y exigirá el cumplimiento de los acuerdos parlamentarios, aunque los mismos se haya tomado con el voto en contra del Grupo Socialista y a favor del Grupo Popular, CIU y PNV, ya que la suma de los tres grupos representan la mayoría absoluta tanto en Pleno como en las distintas comisiones.

Hay que recordar que el presidente de Nuevas Generaciones ya detalló estos extremos en su última rueda de prensa, asegurando que en nuestra Comunitat los trenes de Cercanías

C/ Arcipreste Bono, 46- bajos. 12500 VINARÒS

Web: <http://www.ppvinaros.es> Correo electrónico: pp@ppvinaros.es



INFORMACIÓN LOCAL

Grupo Municipal Popular - Vinaròs

son competencia única y exclusiva del Gobierno central dado que solo en Cataluña, desde el 1 de enero tiene las competencias en trenes de Cercanías con el compromiso de invertir en los próximos cuatro años 4.000 millones de euros en la mejora de la red de Cercanías y además el gobierno central pagará a Cataluña 110 millones de euros más por el déficit de Cercanías al no cubrir los billetes vendidos el coste del servicio.

Ante esta situación se denuncia de nuevo la total discriminación, la tomadura de pelo que representa que a Cataluña le den 110 millones de euros para compensar el déficit y aquí nos niegan 3 trenes que pedimos.