



El ministro anunció que las obras de Fomento se retrasarán al menos un año

### **Ortiz se interesa por el futuro de la variante Peñíscola-Vinaròs**

**Vinaròs 02-08-10.-** El senador del Partido Popular Juan José Ortiz, el pasado 30 de julio preguntó por escrito al gobierno si el mismo tiene intención de ralentizar, posponer o paralizar las obras actualmente en ejecución que afectan a la variante de la N-340 tramo Peñíscola-Benicarló- Vinaròs.

La pregunta se produce después que el Ministro de Fomento en su reciente comparecencia en el Congreso de los Diputados anunciara el recorte presupuestario que afectaría a distintos proyectos dependientes de su Departamento. A la vista de la misma y de las declaraciones de distintos cargos del Partido Socialista de la provincia, el senador popular también preguntó si en el caso que se produzca el retraso en las obras, ¿qué fecha tiene prevista el Gobierno para la entrada en servicio de esta esta variante?. La pregunta del senador Ortiz se completaba con: ¿se permitirá a los propietarios que han sido objeto de expropiación continuar cultivando sus propiedades y poder recolectar sus cosechas?

Hay que recordar que el Gobierno tras muchos años de retraso licitó y adjudicó el proyecto de desdoblamiento de la N-340 tramo Peñíscola-Vinaròs, las cuales se encuentran en la actualidad en fase de ejecución a un ritmo muy lento, en la línea de lo anunciado por Blanco que en su comparecencia no ocultó que se pospondrán nuevas licitaciones, se demorarán los plazos, se suspenderán temporalmente actuaciones e incluso se anularán contratos en ejecución.

La variante del Maestrat, se diseñó con un vial de 18,25 kilómetros con cinco enlaces, 29 estructuras, 20 obras de drenaje y 56 caminos de servicio. Tiene su origen en el cruce de la N-340 con la autopista AP-7 en Peñíscola. De allí, atravesando la rambla de Alcalà y la vía férrea, conectará con Benicarló a través del primero de los enlaces previstos, con una glorieta que dará acceso a la localidad y al polígono industrial El Collet. Tres kilómetros después, pasando la rambla de Cervera y el barranco de Aigua Oliva mediante dos viaductos, una glorieta inferior con seis conexiones dará acceso a Vinaròs y Sant Jordi, justo en el enlace de la carretera N-232. La variante está previsto que se prolongue por un kilómetro más hasta llegar al límite con Tarragona, donde un último enlace tipo trompeta conectará con la actual N-340 y la entrada a Vinaròs por el norte.